

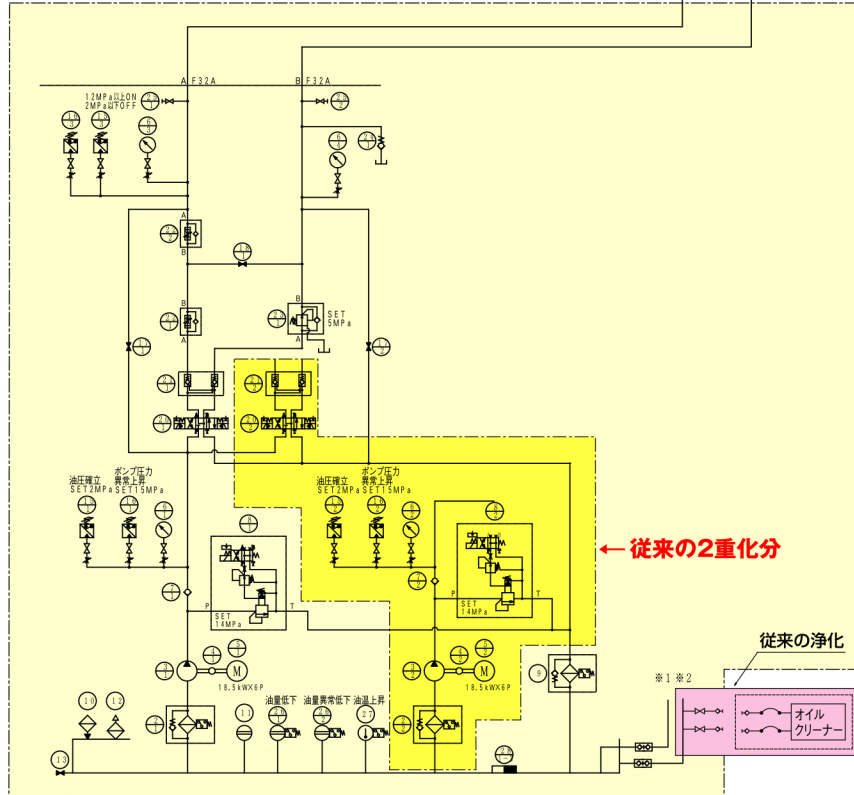
**ご提案《ダム・堰の油圧ユニット》 2重化と作動油の長寿命化**

**既存の2重化**

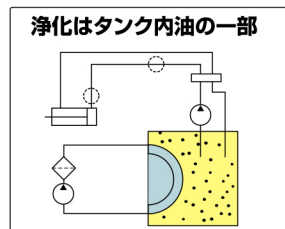
回路が複雑で触れない  
スペースが大  
緊急対応ができない

- 電源喪失
- 機器故障
- 機器内部複雑で触れないのも故障
- 断線
- 配管破損

ゲート操作ができない



オイルクリーナーユニット

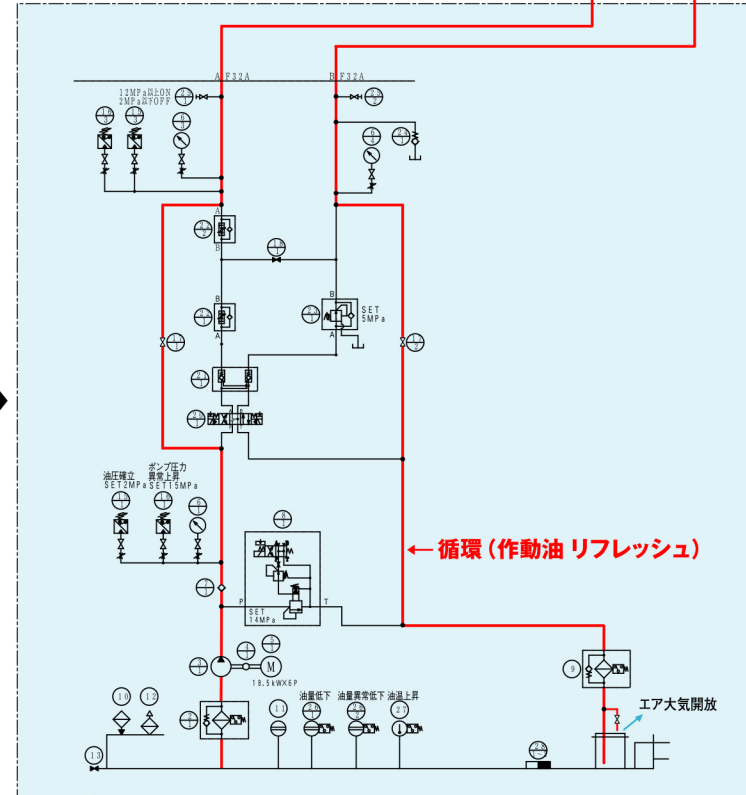


従来、作動油は定期的に交換していた

**新しい2重化**

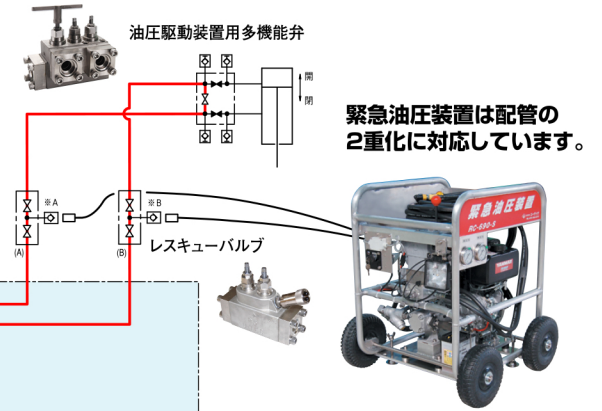
回路がシンプル  
スペースが小  
緊急対応ができる

- 電源喪失
  - 機器故障
  - 電線断
  - 配管破損 しても
- ゲート操作ができる



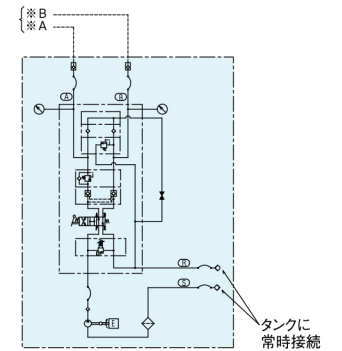
循環1工程で、エア・異物・水を循環除去し、  
作動油・機器、シリンダ内リフレッシュ

循環で作動油リフレッシュで交換不要

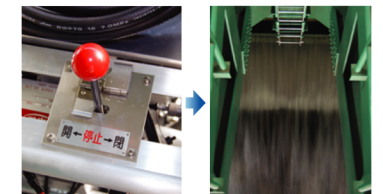


緊急油圧装置は配管の2重化に対応しています。

独立行政法人 水資源機構と共同開発  
**緊急油圧装置**  
NETIS登録 KK-140032-VE



緊急時の2重化で、ゲート操作が可能。



手動切換弁のレバーで操作する。 シリンダが動き、ゲート等が作動する。

(布目ダムにて実証実験)