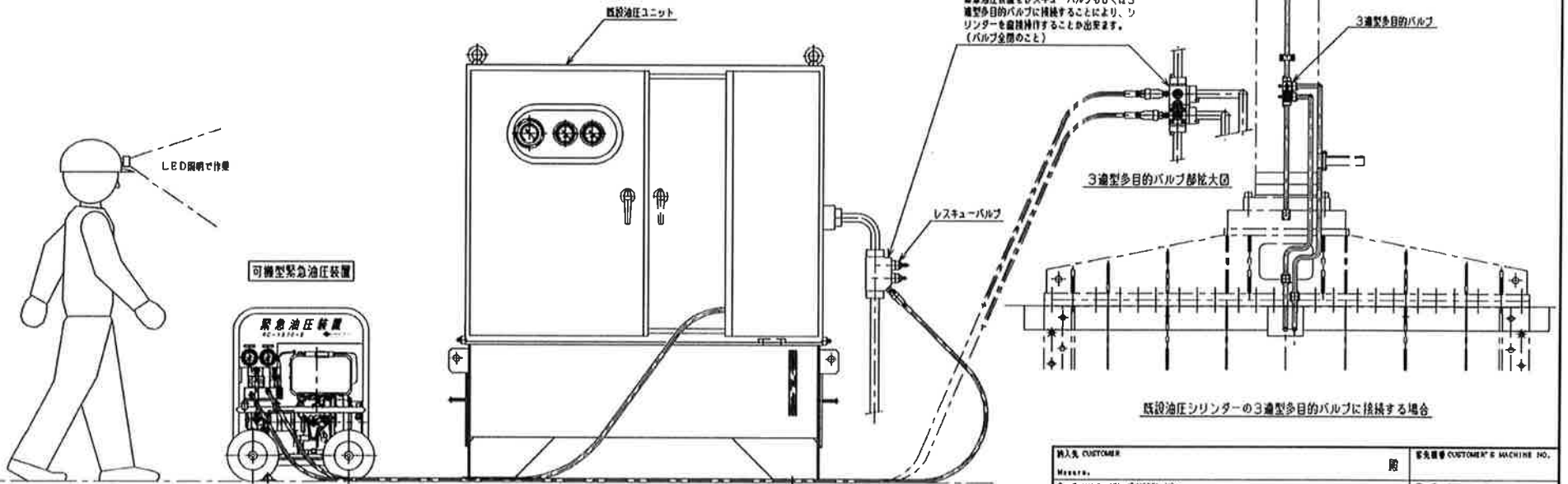
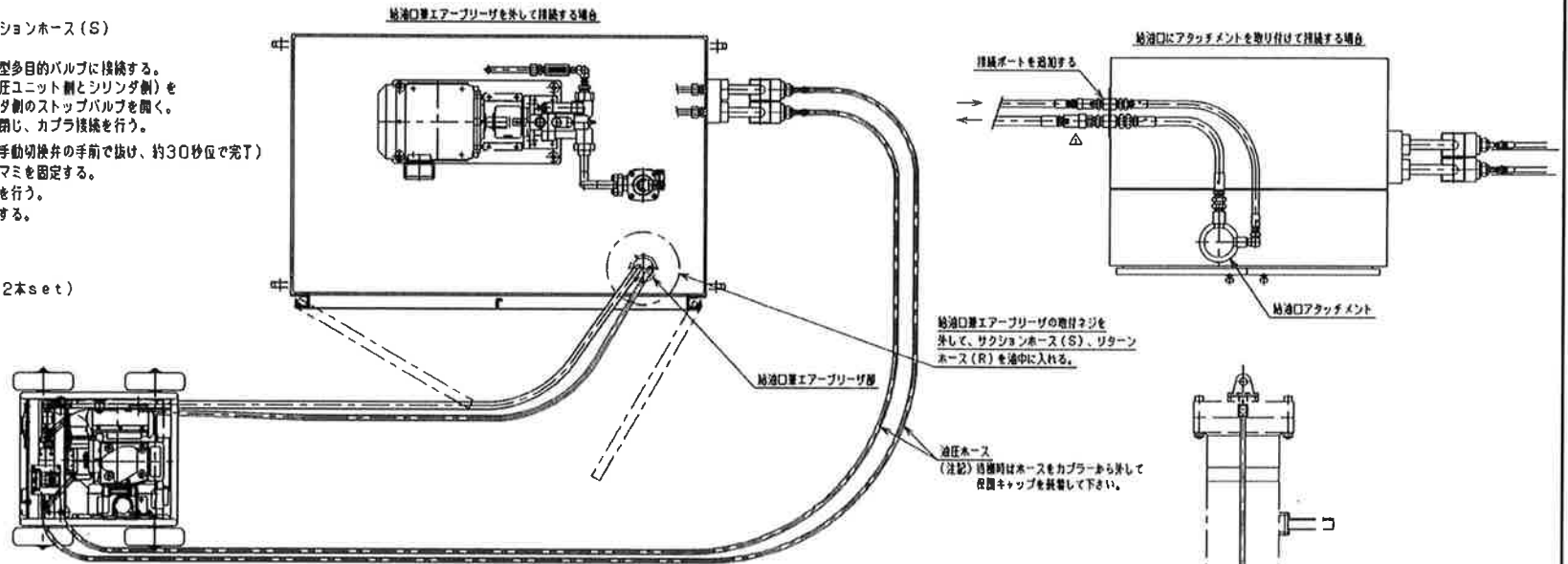


**緊急油圧装置の操作要領**

1. 油圧ユニットの給油口兼エアブリーザーを外し、サクションホース (S) リターンホース (R) を油中に入れる。
2. A、Bラインホースをレスキューバルブもしくは3通型多目的バルブに接続する。  
・レスキューバルブの場合→2ヶのストップバルブ (油圧ユニット側とシリンダ側) を閉じ、カブラ接続後シリンダ側のストップバルブを開く。  
・3通型多目的バルブの場合→3ヶのストップバルブを閉じ、カブラ接続を行う。
3. エンジンを始動する。(吸い込み時ホースのエアは手動切換弁の手前で抜け、約30秒位で完了)
4. エンジンの操作については、フルスロットル位置にツマミを固定する。
5. 手動切換弁のレバーを操作して「開・停止・閉」操作を行う。
6. 操作終了後はエンジンをアイドル状態にして待機する。

**ホース仕様**

1. サクションホース (S) (3/4B X 2.5m)
  2. リターンホース (R) (1/2B X 2.5m)
  3. A、Bラインホース (3/8B X 5m X 2本)
- (2本 set)



既設油圧ユニットのレスキューバルブに接続する場合

納入先 CUSTOMER		緊急顧客 CUSTOMER'S MACHINE NO.	
Model No.		Serial No.	
名称 NAME / 形式 MODEL NO.		目次 SERIAL NO.	
緊急油圧装置接続図 [可搬型]			
承認 APPROVED	H25.7.26	検閲 CHECKED	H25.7.26
上西		山口 大川	
内容 CONTENTS		図号 DRAWING NO.	
緊急油圧装置接続図		RC-690-103△	

カブラ取組	H25.10.27	大川
図号 MARK	内容 DESCRIPTION	日付 DATE
		検閲者 REV. NO.
		検査者 CHECKED
U-TSC CO., LTD.		